

## Rolf Derscheid

**Von:** BMW Motorsport <news@bmw-motorsport.com>  
**Gesendet:** Donnerstag, 22. Mai 2014 13:04  
**An:** rolf.derscheid@t-online.de  
**Betreff:** BMW Sports Trophy 2014

Falls die E-Mail nicht korrekt angezeigt wird, klicken Sie bitte [hier](#).



### Sehr geehrter Herr Derscheid

die BMW Sports Trophy Info-Mail informiert Sie während der Saison 2014 in regelmäßigen Abständen über die interessantesten und aktuellsten Themen rund um die BMW Sports Trophy.

Private Fahrer und Teams sind seit über 50 Jahren ein wichtiger Bestandteil der Motorsport-Aktivitäten von BMW. Mit der BMW Sports Trophy Fahrerwertung, die seit den 1960er Jahren ausgeschrieben wird, bietet die Marke allen Piloten, die in privater Mission mit sportlichen BMW Fahrzeugen unterwegs sind, einen besonderen Anreiz. Die BMW Sports Trophy Teamwertung, mit der das Engagement privater Teams zusätzlich honoriert wird, geht in ihre zweite Saison.

Themen:

- ▶ VLN: Podium und fünf Klassensiege für BMW Sports Trophy Teams.
- ▶ Nachgehakt bei ... Rolf Derscheid.
- ▶ Blancpain Sprint Series: Vier BMW Z4 GT3 in den Top-10.
- ▶ European Le Mans Series: Team Russia by Barwell sammelt weitere Punkte.
- ▶ ADAC GT Masters: Team Schubert meistert Regenschlachten an der Nordsee.

### VLN: Podium und fünf Klassensiege für BMW Sports Trophy Teams.



Der vierte Lauf zur VLN Langstreckenmeisterschaft auf der Nürburgring-Nordschleife war gleichzeitig die Generalprobe für das 24-Stunden-Rennen am 21./22. Juni. Diese nutzten das BMW Sports Trophy Team Marc VDS und das BMW Sports Trophy Team Schubert als letzten Test für das große Rennen in vier Wochen. Dabei fuhren Uwe Alzen und Jörg Müller im BMW Z4 GT3 mit der Startnummer 25 als Zweite auf das Podium. Platz vier ging an Dominik Baumann, Claudia Hürtgen und Jens Klingmann im Fahrzeug mit der Startnummer 20. Den dritten Wertungslauf der BMW M235i Racing Cup Klasse entschied das Team Adrenalin Motorsport für sich. Insgesamt gingen fünf Klassensiege an BMW Sports Trophy Teams. Darunter waren auch Rolf Derscheid und Michael Flehmer, die dadurch ihre Führung in der VLN-Gesamtwertung ausbauten.

**BBS**

**Castrol**  
**EDGE**

**CROWNE PLAZA**  
HOTELS & RESORTS

**H&R**

## Nachgehakt bei ... Rolf Derscheid.



**Herr Derscheid, mit vier Klassensiegen in vier Rennen läuft die VLN-Saison für Sie bislang optimal. Woran liegt das?**

**Rolf Derscheid:** „Der Schlüssel zu unserem Erfolg ist die Konstanz. Der BMW 325i ist ein sehr gutes Fahrzeug, das vor allem technisch sehr zuverlässig ist. Dazu haben wir eine sehr gut eingespielte Mannschaft und mit Michael Flehmer und mir zwei extrem erfahrene und ähnlich schnelle Piloten. Wir haben beide unser Handwerk auf der Nordschleife über

viele Jahre gelernt und wissen auch mit der Situation, dass mehr als 200 Fahrzeuge auf der Strecke unterwegs sind, sehr gut umzugehen. Wir schaffen es in der Regel, Kollisionen aus dem Weg zu gehen und die schnelleren Fahrzeuge so passieren zu lassen, dass es auf der einen Seite nicht gefährlich ist, uns auf der anderen Seite aber auch nicht zu viel Zeit kostet.“

### Was zeichnet den BMW 325i aus?

**Derscheid:** „Wir haben das Fahrzeug 2013 zum ersten Mal eingesetzt, weil für uns als Hobbyfahrer das Preis-Leistungs-Verhältnis gepasst hat. Die Zuverlässigkeit ist wie immer bei BMW hervorragend, und der BMW 325i passt zudem optimal in unsere Klasse V4. Ein weiterer Grund, der für das Fahrzeug spricht, ist die Verfügbarkeit von Ersatzteilen zu bezahlbaren Preisen. Mit Blick auf die Zukunft wäre es aber natürlich auch eine tolle Sache, einmal mit einem brandneuen BMW M235i Racing an den Start gehen zu können. Das ist ein super Auto.“

### Wie wichtig ist es für einen Privatfahrer wie Sie, an der BMW Sports Trophy teilzunehmen?

**Derscheid:** „Die Unterstützung, die gerade Privatfahrer wie wir durch die BMW Sports Trophy erhalten, ist sehr wertvoll. Das trifft zum einen auf das Materielle in Form von Preisgeldern und Ersatzteilen zu, zum anderen aber auch auf die Vermarktung. Mir gefällt die Art und Weise, wie BMW uns als Botschafter in ihren Fahrzeugen honoriert, sehr gut. Allein das festliche Ambiente der Preisverleihung am Saisonende ist für uns immer etwas ganz Besonderes. Wann hat man schon mal das Glück, von Augusto Farfus einen Pokal überreicht zu bekommen?“

### In diesem Jahr besuchen Sie die Veranstaltung ja vielleicht als VLN-Gesamtsieger...

**Derscheid:** „So weit sind wir noch lange nicht. Die Saison ist noch nicht einmal zur Hälfte absolviert, und wir haben im vergangenen Jahr gesehen, dass schon ein Ausfall alle Chancen auf den Gesamtsieg kosten kann. Im Moment läuft es für uns sehr gut, aber jetzt schon vom Gesamtsieg zu träumen, wäre vermessen.“

## Blancpain Sprint Series: Vier BMW Z4 GT3 in den Top-10.



Im Verlauf des zweiten Rennwochenendes Blancpain Sprint Series kam der BMW Z4 GT3 exzellent mit dem „Brands Hatch Circuit“ zurecht: Alle vier Fahrzeuge sahen im Hauptrennen in den Top-10 die Zielflagge. Sergio Jimenez und Caca Bueno feierten als Dritte einen Podestrang für das BMW Sports Trophy Team Brasil. Dieselbe Platzierung hatten sie bereits im Qualifikationsrennen erreicht. Matheus Dall Agnol Stumpf und Valdeno Brito Filho vom Team AutOrlando Sport kamen auf Rang acht, Stefano Colombo und David Fumanelli fuhren für ROAL Motorsport auf Rang zehn.

Alessandro Zanardi kehrte an die Stätte seiner paralympischen Triumphe aus dem Jahr 2012 zurück – und zeigte in Brands Hatch ebenfalls eine starke Vorstellung. Mit Platz sechs im Qualifying hatte er zunächst am Samstag aufhorchen lassen und ließ sich auch vom schwierigen Qualifikationsrennen am Sonntag nicht aus dem Takt bringen. Vom 17. Startplatz arbeitete sich der BMW Markenbotschafter mit einer kämpferischen Vorstellung im Hauptrennen bis auf den fünften Rang vor und feierte damit sein bisher bestes Ergebnis in der GT-Serie.

## European Le Mans Series: Team Russia by Barwell sammelt weitere Punkte.





In Imola stand der zweite Lauf der European Le Mans Series (ELMS) 2014 auf dem Programm. Das Team Russia by Barwell sammelte bei dem Vier-Stunden-Rennen weitere Punkte für die Team- und Fahrerwertung. Leonid Machitski, Timur Sardarov und Jonathan Cocker erreichten im BMW Z4 GT3 mit der Startnummer 78 in der GTC-Klasse den neunten Rang.

#### ADAC GT Masters: Team Schubert meistert Regenschlachten an der Nordsee.



Zwei Rennen, zwei Regenschlachten: Das zweite Rennwochenende der ADAC GT Masters Saison in Zandvoort war für die Piloten des Teams Schubert eine wahre Rutschpartie. Starker Regen und kräftiger Wind machten beide Läufe zu großen Herausforderungen. Diese meisterten Claudia Hürtgen und Dominik Baumann im BMW Z4 GT3 mit der Startnummer 19 ebenso bravourös wie Jens Klingmann und Max Sandritter im Fahrzeug mit der Startnummer 20. Beide Duos fuhren sowohl am Samstag als

auch am Sonntag in die Punkte. Besonders beeindruckend waren die Aufholjagden beider Fahrzeuge am Samstag. Hürtgen und Baumann fuhren von Startplatz 18 noch auf Rang vier nach vorne. Sandritter und Klingmann starteten als Letzte und fuhren als Siebte über die Ziellinie. Am Sonntag belegte die Startnummer 19 Platz fünf, die Nummer 20 wurde erneut Siebter.

#### E-Mail.

Sie möchten Ihre E-Mail-Einstellungen verändern:

► Einstellungen ändern

Sie möchten die E-Mail abbestellen:

► E-Mail abbestellen

Alle Informationen ohne Gewähr.

#### Impressum

Angaben zur BMW AG:

Dies ist ein Newsletter der Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, Motorsport ZL-S Sport & Business Management (Anton-Ditt-Bogen 20, 80939 München).

Die BMW AG wird gesetzlich durch den Vorstand (Norbert Reithofer, Milagros Caiña Carreiro-Andree, Herbert Diess, Klaus Draeger, Friedrich Eichiner, Harald Krüger, Ian Robertson, Peter Schwarzenbauer) vertreten.

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Joachim Milberg

Handelsregister: Amtsgericht München Registergericht HRB 42243.

Umsatzsteueridentifikationsnummer: DE129273398.