

PRESSEMITTEILUNG 06/2016

Erneut Platz 2 für Team Derscheid

Nürburg/Much. Der 6. Lauf zu Europas größter Langstreckenrennserie wurde vom Rheydter Club für Motorsport e.V. DMV ausgerichtet. Mehr als 150 Teams hatten für die 4 Stundenhitz genannt. Wieder war es eine bunte und interessante Mischung aus den ultraschnellen GT3 Fahrzeugen den schnellen SP7 Porsche sowie den vielen anderen Tourenwagen die jeweils in Ihren Klassen den Besten ausfahren wollten. Wie immer ist die Kombination aus Grandprixkurs und Nürburgring Nordschleife die Bühne auf denen dann das 4 Stundenstück mit allen Höhen und Tiefen gespielt wird.

Das Breitensportteam Team Derscheid war wieder auch mit seinem seriennahen Produktionswagen zum 6. Lauf an den Nürburgring gereist. Nach den administrativen Arbeiten am Freitag wurden noch Einstell- und Eventfahrten durchgeführt. Das Resultat zeigte das der BMW gut vorbereitet war und wir uns durchaus Hoffnung machen konnten um bei den vorderen Klassenplatzierungen im Rennen mitreden zu können.

Am Abend war der Teamchef noch Gast in der von RN Vision produzierten Internetsendung Motorsport Talk, wo Moderatorenlegende Wolfgang Drabiniok den Gästen auf den Motorsportzahn fühlt.

Obwohl der Wetterbericht nicht immer Sonne zeigte, klarte es rund um die Strecke auf, so dass das Training pünktlich um 08:30 Uhr aufgenommen werden konnte. Michael ging auf seine erste schnelle Runde, die aber durch eine lange Gelbphase auf der hohen Acht unterbrochen wurde. Er kam mit einer 10.12 unzufrieden zurück in die Box. Schorle übernahm und konnte auch gestört von Gelbphasen auf 10:04 verbessern. Rolf blieb es nun offen das zu verbessern, was ihm auch mit gebrauchten Reifen auf 09:58 gelang. Gabriele Piana legte dann im Pixum Team dann noch eine 09:47 auf die Strecke und schob uns damit auf Startplatz 3, was für ein Langstreckenrennen nicht unbedingt eine schlechte Ausgangsposition ist.

Michael übernahm wieder den Start und setzte sich mit einem Überraschungsmanöver bereits im Castrol S an die Spitze. Hier konnte er in seinen Runden den Vorsprung kontinuierlich auf fast 10 Sekunden ausbauen. Alles war bereit zum Boxenstopp, aber, oh Schreck, das Auto fuhr aufgrund eines Kommunikationsfehlers durch. Nun kam Hektik auf. Reicht die Benzinmenge auch noch für die nicht geplante Runde. 10 Minuten werden dann zu einer Ewigkeit. Dann endlich tauchte die rote Nase in der Boxeneinfahrt auf. Es wurde ein schneller Stopp gemacht und Schorle übernahm den BMW. Er kam gemeinsam mit unseren Konkurrenten wieder auf die Strecke und konnte so direkt Kontakt herstellen. Nach 4 Runden hatte der Schwarzwälder das Grinsen unter dem Helm, denn er hatte den Führenden geknackt und bewegte den BMW auf Platz 1 in der Klasse, wobei er den Vorsprung kontinuierlich ausbaute.

Unsere Partner im Motorsport:



Nach weiteren 8 Runden übernahm Derscheid den BMW. Auch hier machte die Crew wieder einen perfekten Job. Derscheid hatte es nun in seinem Turn mit dem ultraschnellen 22 jährigen Gabriele Piana auf dem Pixum BMW zu tun. Diese knabberte aber trotz schneller Rundenzeiten von Derscheid, Runde um Runde Sekunden von seinem Vorsprung weg, bis der E90 formatfüllend im Rückspiegel des Derscheid BMW auftauchte und sich beim Anbremsen zu Breidscheid-Brücke links neben ihn schob. Derscheid versuchte den Speed des jungen Semiprofis mitzugehen, aber hier zeigt sich der Unterschied zwischen einem Amateur und einem der es beruflich macht doch sehr deutlich. Derscheid konnte den Speed nicht mitgehen. So belegte das Team Derscheid nach 23 Rennrunden schlussendlich mit 18 Sekunden Rückstand auf den Klassensieger den 2. Platz bei 9 Klassenkonkurrenten.

Gabriele fährt eine konzentrierte schnelle Linie, die mir allen Respekt abnötigt, und die mir zeigt, dass man trotz aller Erfahrung immer noch viel lernen kann. Meine Co-Fahrer und auch meine Mannschaft haben einen super guten Job gemacht.

In 2 Wochen sehen wir uns zum 6 h Rennen vom Ruhrblitz Bochum, dem Saisonhighlight der VLN dann wieder. Dann werden die Karten neu gemischt, so Derscheid nach dem Rennen.

Der Pokal zum 2. Platz

