

PRESSEMITTEILUNG 09/ 2018

Von 8 auf Platz 4 beim Saisonabschluß

Auch beim 9. Lauf zur VLN Langstreckenmeisterschaft, dem traditionellen „Schinkenrennen“ des MSC Münster trat das Team Derscheid Motorsport an. Mehr als 160 Teilnehmer hatten zum Saisonabschluß der größten Breitensportrennserie Europas genannt. Auch in der Produktionswagenklasse bis 2497 cbcm herrschte mit 22 Fahrzeugen wieder „volles Haus“.

Der letzte Lauf stand auch in den Wettervorhersagen ganz im Zeichen von Sonne und leichten Wolken. Den Freitag nutzte das Team zur weiteren Fahrwerksabstimmung mit Fahrwerkspartner KW. Die Neuerungen am Setup wurden dann auch für das Training beibehalten.

Zum Training am Samstagmorgen zeigte sich dann die Eifel wieder von Ihrer herbstlichen Seite. Rund um den Start und Zielbereich waberte dicker Nebel, der einen pünktlichen Start zum Training nicht zuließ. Die Rennleitung entschied sich für einen 60 Minuten späteren Start. Der Nebel löste sich dann auch auf und es ging um 09:20 Uhr zum Training auf die Strecke. Rolf Derscheid übernahm als erste seine Pflichtrunden auf der teilweise noch feuchten Strecke. Schorle konnte dann in den folgenden Runden, in denen die Strecke immer mehr abtrocknete, eine 09:53 in den Asphalt brennen. Michael übernahm dann mit frischen Reifen nochmal die Abteilung Zeitenattacke, konnte aber aufgrund von Unfällen keine Verbesserung mehr erreichen. So blieb mit einer 09:53 der Startplatz 8 bei 22 Konkurrenten.

Michael übernahm wie immer routiniert den Start. Allerdings stellte sich mit zunehmender Fahrdauer das erarbeitete Fahrwerkssetup als problematisch heraus, so daß kein Angriff auf die TopFive möglich war. Schorle übernahm nach einem schnellen Boxenstop dann das Fahrzeug auf Platz 5 liegend und fand schnell seinen Rhythmus. Nach 8 Runden übergab er dann auf Platz 5 liegend das Fahrzeug an Derscheid. Derscheid kam knapp vor dem 6. Platzierten aus der Box. In der Boxoutlap mußte Derscheid sich beim Anbremsen der NGK Schikane dem im Fahrrhythmus befindlichen Konkurrenten geschlagen geben. Derscheid drehte mit tiefen 9:50 er Zeiten konstant schnelle Runden konnte aber den Speed des 5 Platzierten nicht mitgehen. Mittlerweile kämpften die Piloten um Platz 4 und 5 in der Klasse. In der letzten Rennrunde konnte Derscheid aber den langsamer werdenden Konkurrenten noch auf der Döttinger Höhe überholen und sicherte sich damit Platz 4 beim Finallauf.

Bei all den Problemen in 2018 bin ich mit dem heutigen Lauf zufrieden, auch wenn wir das Ziel, einen Podiumsplatz zu erreichen, verpasst haben. Aber dafür, dass wir noch mit dem Fahrwerk in den Kinderschuhen sind und gestern noch das Differentialgetriebe wechseln musste bin ich vor allem mit der Leistung meiner Mannschaft sehr zufrieden.

Wir, das Team Derscheid Motorsport gratulieren den neuen Meistern, Danny Brink, Christopher Rink und Phillip Leisen, vom Team Pixum Adrenalin Motorsport recht herzlich zum Gewinn der Langstreckenmeisterschaft 2018.

Nun ist die Saison 2018 Geschichte und es gilt sich der Saison 2019 zu widmen.

Unsere Partner im Motorsport:



BMW Hakvoort GmbH
Sankt Augustin



TEAM-DERSCHIED.de

MotorSport

Die VLN Termine für 2019 stehen schon fest:

- 16.03. – VLN Test- und Einstellfahrt
- 23.03. – 65. ADAC Westfalenfahrt
- 13.04. – 44. DMV 4-Stunden-Rennen
- 27.04. – 61. ADAC ACAS H&R-Cup
- 13.07. – 50. Adenauer ADAC Rundstrecken-Trophy
- 03.08. – ROWE 6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen
- 07.09. – 42. RCM DMV Grenzlandrennen
- 28.09. – 59. ADAC Reinoldus Langstreckenrennen
- 12.10. – 51. ADAC Barbarossapreis
- 26.10. – 44. DMV Münsterlandpokal
- 23.11. – VLN-Jahressiegerehrung

TEAM-DERSCHIED.de

MotorSport

Bilder vom 9. Lauf:
Grandprixkurs



Foto: Hartmut Haas

Anfahrt Eschbach



Foto: Bernd Hofmann